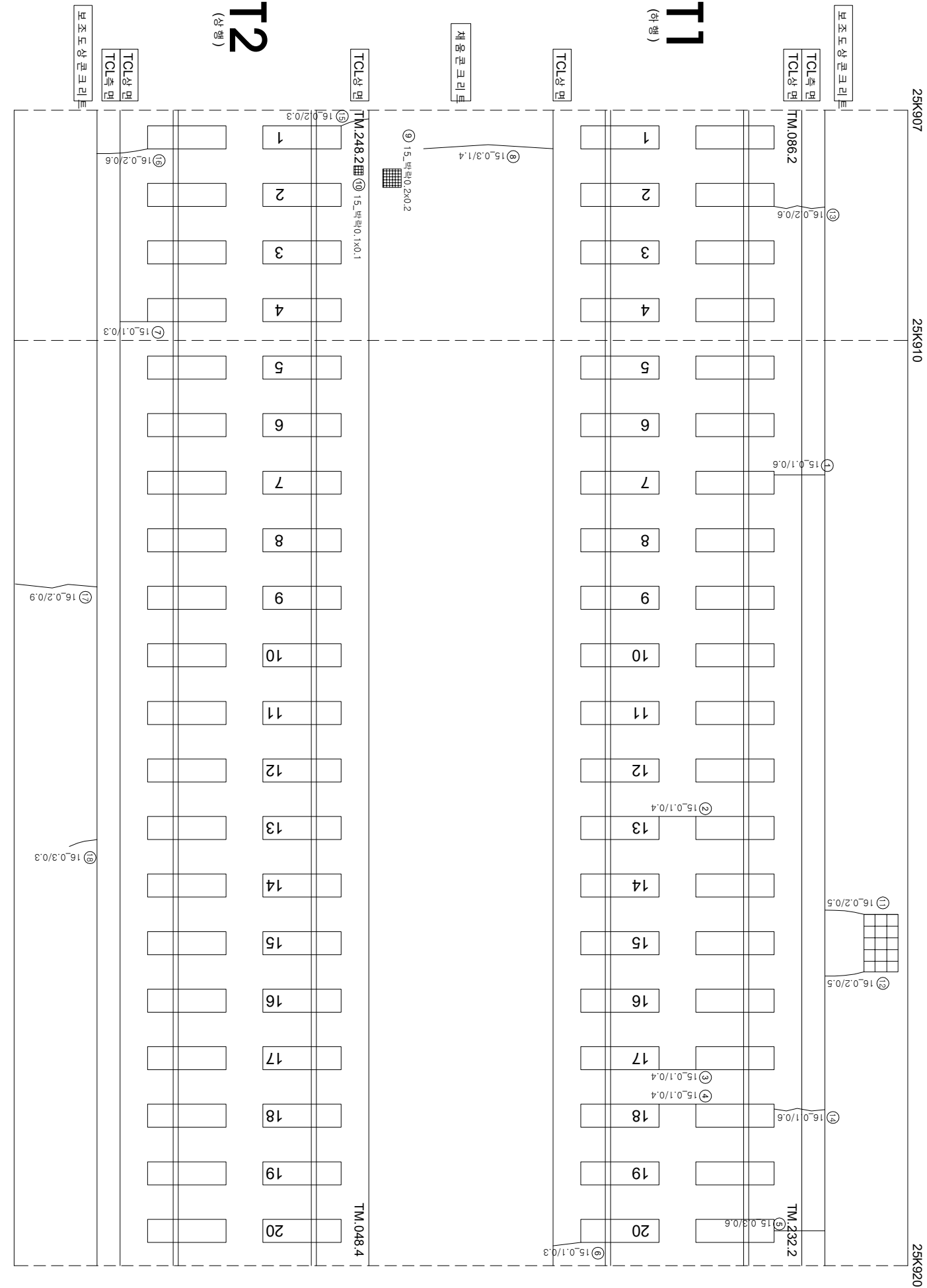


호남고속선 영곡터널 - 289(25.907~25.920km, S289)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	군열	0.1	0.6	m	56				
2	군열	0.1	0.4	m	57				
3	군열	0.1	0.4	m	58				
4	군열	0.1	0.4	m	59				
5	군열	0.3	0.6	m	60				
6	군열	0.1	0.3	m	61				
7	군열	0.1	0.3	m	62				
8	군열	0.3	1.4	m	63				
9	벽학	0.2	m	0.04	64				
10	벽학	0.1	m	0.01	65				
11	군열	0.2	0.5	m	66				
12	군열	0.2	0.5	m	67				
13	군열	0.2	0.6	m	68				
14	군열	0.1	0.6	m	69				
15	군열	0.2	0.3	m	70				
16	군열	0.2	0.6	m	71				
17	군열	0.2	0.9	m	72				
18	군열	0.3	0.3	m	73				
19					74				
20					75				
21					76				
22					77				
23					78				
24					79				
25					80				
26					81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행 사	영 역	영 역	영 역	사	과 일		장 소	구 간	기
						제 1	제 2			
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선	오송-광주승정간	콘크리트케도	점검용역	(주) 한국국조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 복 영	간 원 강 김 경 기 문 준 석	원	0220 (0.3m이하 : 철석) 0420 (0.3m초과 0.5m이하 : 형석) 0620 (0.5m초과 1.0m이하 : 적석) 1020 (1.0m이상 : 분출석) 침목도상분리 망상 박리,박락,표손 백태 차료분리 철근노출 누수,습윤부 시공미흡분리,총분리